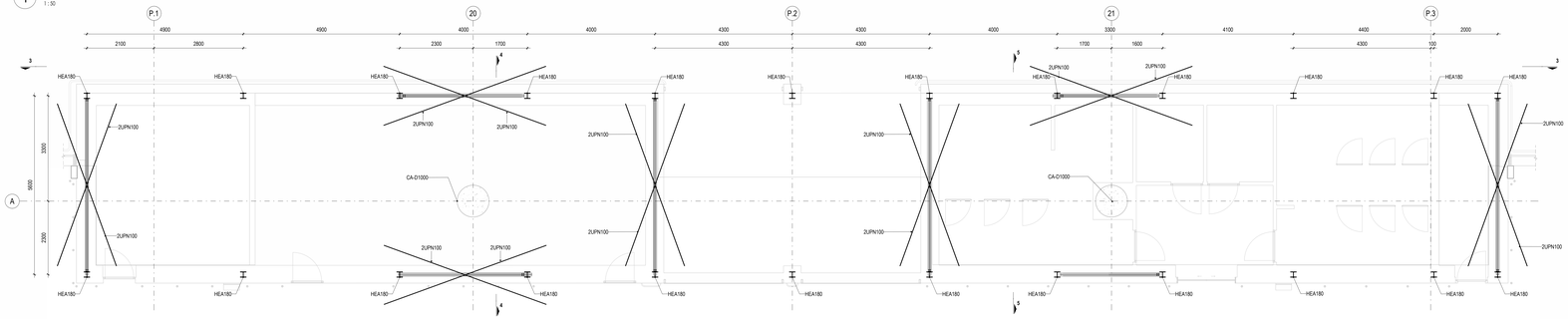
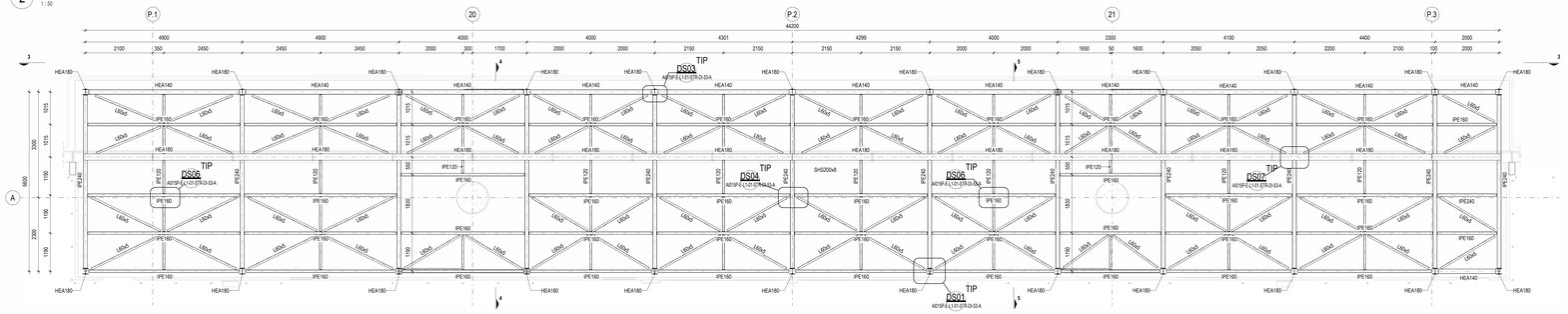
1 PIANTA LIVELLO 0 (+0.00m) - BUSSOLA 1

1 : 50



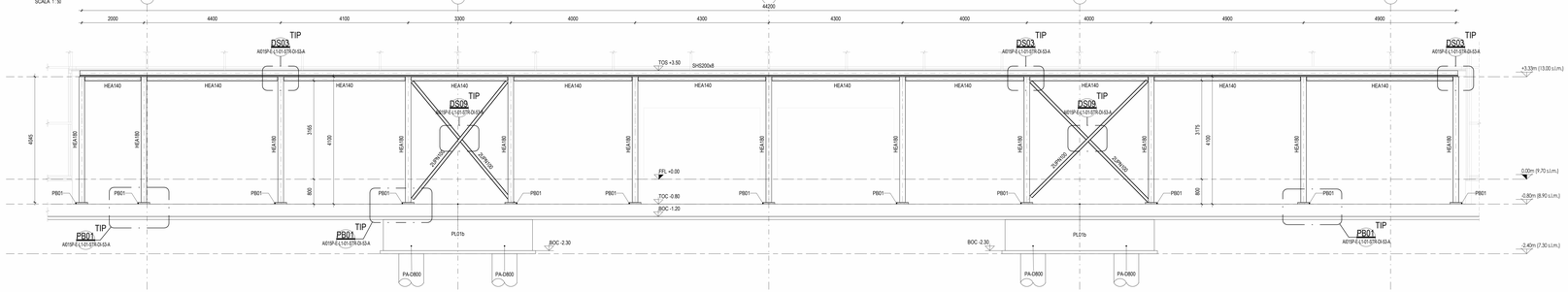
2 PIANTA LIVELLO COPERTURA (+3.30m) - BUSSOLA 1

1 : 50



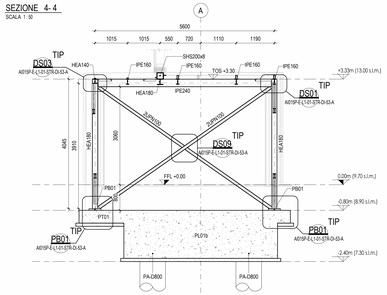
SEZIONE 3- 3

SCALA 1 : 50



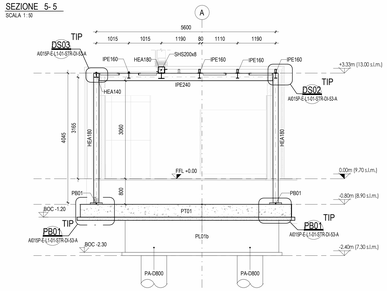
SEZIONE 4- 4

SCALA 1 : 50

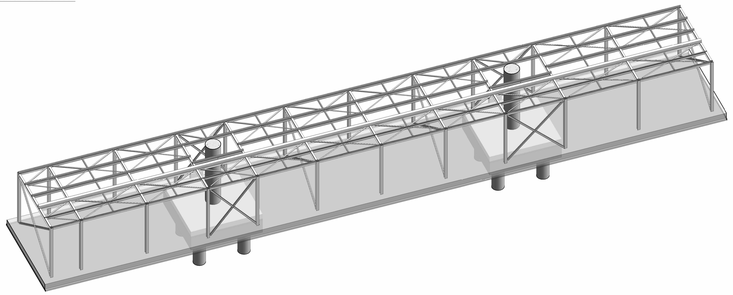


SEZIONE 5- 5

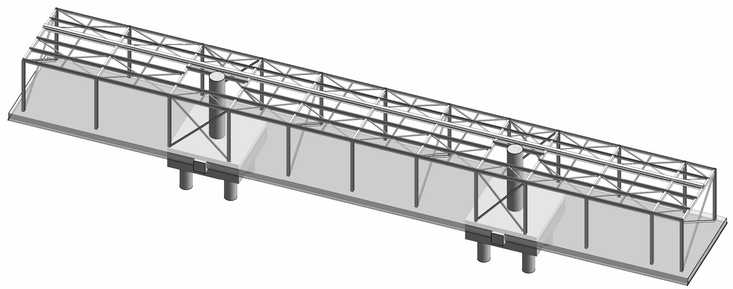
SCALA 1 : 50



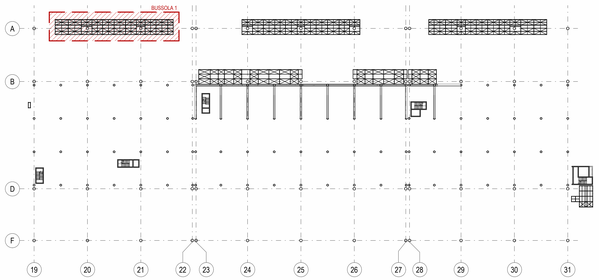
VISTA 3D - BUSSOLA 1



VISTA 3D - BUSSOLA 1



KEYPLAN



NOTE

- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO EO è COINCIDENTE ALLA QUOTA - 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-L-00-STR-DI-00-A.
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO CONNESSIONI.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI10090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, S(CC (coprifermo nom. 80mm), d. inerte(16mm, a/c<0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (coprifermo nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (coprifermo nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce ed a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-L-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
CARPENTERIE STRUTTURE SECONDARIE - BUSSOLE INGRESSO LANDSIDE - TAV.1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucarelli
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perlino
CSP: arch. Elisabetta Fusco

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisetti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagliv
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valentini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Paparoszzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	DI	41	A	Carta fabbrica	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: A01SP-E-L1-01-STR-DI-41-A.dwg **REDAZIONE:** IL ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istitutivo/atto di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Pantile
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo
PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**